ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ВЛИЯНИЕ УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ НА НАДЕЖНОСТЬ ЛЕСОВОЗНЫХ АВТОПОЕЗДОВ 4
1.1. Технический ресурс лесотранспортных машин 6
2. ИССЛЕДОВАНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ НАДЕЖНОСТИ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ 22
2.1. Основные методические принципы проведения мероприятий 22
2.2. Организация сбора информации об отказах и неисправностях грузовых автомобилей (на примере автомобиля КАМАЗ) и методика обработки статистической информации 24
2.3. Система технического обслуживания грузовых автомобилей (на примере семейства КАМАЗ) 28
2.4. Методика корректирования режимов технического обслуживания грузовых автомобилей 31
2.4.1. Целевая функция для корректирования периодичности технического обслуживания 31
2.4.2. Методика экспериментальных исследований анализа статистической информации 37
2.4.3. Корректирование перечня работ технического обслуживания 45
2.5. Обоснование изменений в режимах технического обслуживания 47
2.6. Совершенствование технического обслуживания и ремонта автомобилей 51
2.6.1. Анализ работы шиномонтажного участка 55
2.6.2. Участок ремонта топливной аппаратуры 57
3. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПОВЫШЕНИЮ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ 59
3.1. Мероприятия по повышению эффективности работы шиномонтажного участка 63
3.2. Мероприятия по повышению эффективности работы участка топливной аппаратуры 64
3.3. Экономическая эффективность внедрения предлагаемых мероприятий 66
ВЫВОДЫ 73
БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК 74